BIC

TÓM TẮT BẢO HIỂM

HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN



An tâm đồng hành - Vững bước vươn xa

1900 9456 bic.vn | mybic.vn Bảo hiểm BIDV - BIC

Đối tượng bảo hiểm

Hàng hóa trong quá trình vận chuyển trong lãnh thổ Việt Nam hoặc trên phạm vi toàn thế giới

Chi tiết đối tượng được bảo hiểm, phương thức đóng gói, phương tiện vận chuyển, hành trình được bảo hiểm được quy định trên từng Đơn bảo hiểm phù hợp với chứng từ hàng hóa.

Giá trị bảo hiểm

Là giá trị hàng hóa thể hiện trong hợp đồng mua bán hoặc thư tín dụng hoặc hóa đơn thương mại hoặc chứng từ thể hiện giá trị hàng hóa trong quá trình lưu thông theo quy định của pháp luật của từng chuyến hàng, có thể bao gồm phí bảo hiểm, giá dịch vụ vận chuyển và tiền lãi ước tính;

Số tiền bảo hiểm:

Số tiền bảo hiểm được tính trên cơ sở 100% hoặc 110% giá trị bảo hiểm và quy đổi tối đa là 110% giá CIF.

- Công thức quy đổi sang giá CIF: **CIF = (C+F)/(1-R)**
- Trong đó: **C** là tiền hàng, **F** là cước phí vận chuyển, **R** là tỷ lệ phí bảo hiểm

Số tiền bảo hiểm cụ thể cho từng chuyến hàng được xác định theo yêu cầu của Quý khách hàng tại thời điểm yêu cầu bảo hiểm.

Trường hợp số tiền bảo hiểm thấp hơn giá trị bảo hiểm, BIC chịu trách nhiệm bồi thường thiệt hại theo tỷ lệ tương ứng giữa số tiền bảo hiểm và giá trị bảo hiểm.

Trường hợp số tiền bảo hiểm trên đơn bảo hiểm lớn hơn giá trị bảo hiểm tối đa, phần giá trị vượt quá không được thừa nhận.

Phạm vi bảo hiểm

Tùy theo từng loại hàng khác nhau (than, xăng dầu, thực phẩm đông lạnh, thịt đông lạnh...), phạm vi vận chuyển, phương thức vận chuyển khác nhau mà điều khoản bảo hiểm áp dụng khác nhau.

Phạm vi bảo hiểm tuân theo các quy tắc, điều kiện, điều khoản áp dụng cho từng chuyến hàng thể hiện trên từng đơn bảo hiểm.

Quy tắc, điều khoản, điều kiện bảo hiểm chính: để chỉ điều khoản bảo hiểm cơ bản áp dụng cho đơn bảo hiểm. Với hàng xuất nhập khẩu, bộ điều khoản bảo hiểm của Hiệp hội các nhà bảo hiểm London là bộ điều khoản được lựa chọn làm điều khoản chính. Bộ điều khoản này được áp dụng phổ biến trên toàn thế giới như một tập quán quốc tế.

Điều khoản chính được lựa chọn áp dụng phù hợp với từng loại hàng. Các điều khoản sau được áp dụng phổ biến tại thị trường Việt Nam:

- Điều khoản bảo hiểm hàng hóa A (CL382 - 1.01.2009)
- Điều khoản bảo hiểm hàng hóa B (CL383 - 1.01.2009)
- Điều khoản bảo hiểm hàng hóa C (CL384 - 1.01.2009)
- Điều khoản bảo hiểm hàng hóa A (CL252 - 1.01.1982)
- Điều khoản bảo hiểm hàng hóa B (CL253 - 1.01.1982)
- Điều khoản bảo hiểm hàng hóa C (CL254 - 1.01.1982)
- Điều khoản bảo hiểm dầu chở rời (CL273 - 1.2.1983)
- Điều khoản bảo hiểm thực phẩm đông lạnh (A) (CL263-1.1.1986)
- Điều khoản bảo hiểm thực phẩm đông lạnh (C) CL264- 1.01.1986)
- Điều khoản bảo hiểm thịt đông lạnh (A) – CL323-01.01.1986

- Điều khoản bảo hiểm thịt đông lạnh (A) – Hỏng máy 24 giờ (CL324-01.01.1986)
- Điều khoản bảo hiểm thịt đông lạnh (C) – Hỏng máy 24 giờ (CL325-01.01.86)
- Điều khoản bảo hiểm than – CL267-1.10.1982
- Điều khoản bảo hiểm hàng hóa vận chuyển đường không (CL387-01.01.2009)
- Điều khoản bảo hiểm hàng hóa vận chuyển đường không (CL259-01.01.1982)
- Quy tắc bảo hiểm hàng hóa vận chuyển trong lãnh thổ Việt Nam...

Mô tả rủi ro được bảo hiểm của bộ điều khoản ICC2009 (áp dụng cho hàng hóa thông thường vận chuyển đường biển) và Quy tắc bảo hiểm hàng hóa vận chuyển trong lãnh thổ Việt Nam được tóm tắt như dưới đây:

RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM	ICC (A)	ICC (B)	ICC (C)	VCNĐ
Cháy hoặc nổ	o	o	o	o
Tàu, xà lan bị mắc cạn, đắm, lật úp	o	o	o	o
Phương tiện vận tải bị lật đổ, trật bánh	o	o	o	o
Đâm va với các vật thể trừ nước	o	o	o	o
Dỡ hàng tại cảng lánh nạn	o	o	o	o
Hy sinh tổn thất chung	o	o	o	o
Ném hàng xuống biển	o	o	o	o
Nước cuốn khỏi tàu	o	o	x	o
Động đất, núi lửa phun, sét đánh	o	o	x	o
Nước biển, sông, hồ tràn vào tàu,sà lan, hầm hàng, phương tiện vận chuyển, container hoặc nơi chứa hàng	o	o	x	x
Tổn thất toàn bộ kiện hàng bị rơi khỏi tàu hoặc rơi trong khi đang xếp/dỡ hàng khỏi tàu/sà lan.	o	o	x	x
Cây gẫy đổ, cầu cống, đường hầm và các công trình kiến trúc khác bị sập đổ	o	x	x	o
Phương tiện chở hàng bị mất tích	o	x	x	o
Cướp biển, trộm cắp và không giao hàng....	o	x	x	x

x: không được bảo hiểm; o: được bảo hiểm

Mô tả những loại trừ chính của bộ điều khoản ICC 2009 (áp dụng cho hàng hóa thông thường vận chuyển đường biển) và Quy tắc bảo hiểm hàng hóa vận chuyển trong lãnh thổ Việt được tóm tắt như dưới đây:

- Lỗi cố ý của NĐBH
- Hàng hóa rò rỉ, hao hụt, hao mòn tự nhiên hoặc khuyết tật vốn có, tính chất riêng của hàng hóa.
- Bao bì đóng gói không đầy đủ hoặc không phù hợp
- Chậm trễ
- Tình trạng tài chính kém của người vận hành khai thác tàu
- Phóng xạ, hạt nhân

- Tình trạng phương tiện, công cụ vận tải không có khả năng chuyên chở hoặc không thích hợp để chuyên chở.
- Tình trạng tàu, sà lan không đủ khả năng đi biển
- Hành động chủ tâm xấu của bất kỳ người nào (*)
- Sử dụng vũ khí chiến tranh có năng lượng nguyên tử, hạt nhân, phóng xạ hoặc tương tự.
- Chiến tranh, đình công (*)

  (*) có thể được bảo hiểm riêng.

Các điều khoản, điều kiện bổ sung: là những điều khoản, điều kiện được áp dụng phụ thuộc vào nhu cầu của Quý khách hàng và tính chất từng dịch vụ. Các điều kiện, điều khoản này có thể điều chỉnh phạm vi bảo hiểm của điều kiện chính rộng lên hoặc hẹp đi, làm rõ điều kiện về phương tiện vận chuyển hoặc làm nổi bật các loại trừ để khách hàng dễ nhận biết...

Các điều khoản chung: là các điều khoản, điều kiện của nhà tái bảo hiểm. Đây thường là các điều khoản loại trừ và được áp dụng cho tất cả các Đơn bảo hiểm.

Thời hạn bảo hiểm

Không cố định thời hạn cụ thể.

Thời hạn bảo hiểm luôn gắn với hành trình được bảo hiểm và điều kiện, điều khoản cụ thể áp dụng cho từng chuyến hàng thể hiện trên Đơn bảo hiểm.

Phí bảo hiểm

Quý khách hàng liên hệ BIC để có được tỷ lệ phí phù hợp với phạm vi bảo hiểm của từng loại hàng. Công thức tính phí bảo hiểm:

- Phí bảo hiểm = Tỷ lệ phí bảo hiểm (%) x Số tiền bảo hiểm
- Tỷ lệ phí bảo hiểm = Tỷ lệ phí chính + Tỷ lệ phụ phí (nếu có)

Thời hạn thanh toán

Đơn bảo hiểm cấp theo hợp đồng bảo hiểm đã có: thanh toán theo thỏa thuận của hợp đồng.

Đơn bảo hiểm cấp theo chuyến lẻ: phí bảo hiểm được thanh toán trước khi bắt đầu hiệu lực bảo hiểm, trừ khi có thỏa thuận khác.

BIC không có nghĩa vụ bồi thường khi Bên mua bảo hiểm vi phạm nghĩa vụ thanh toán phí bảo hiểm đầy đủ và đúng hạn.

Đơn vị giám định

Hàng xuất khẩu: Mạng lưới đơn vị giám định của Lloyd's trên phạm vi toàn thế giới.

Hàng nhập khẩu hoặc vận chuyển nội địa: Các đơn vị giám định uy tín tại Việt Nam

Khi xảy ra sự kiện bảo hiểm, chi phí giám định tổn thất sẽ do BIC chi trả

Hồ sơ khiếu nại

Người được bảo hiểm cần xuất trình các chứng từ sau:

- Thư khiếu nại.
- Bản gốc Đơn bảo hiểm và Bản gốc Đơn sửa đổi bổ sung (nếu có)
- Bản gốc hoặc bản sao Phiếu đóng gói và Hóa đơn thương mại
- Bản gốc Vận tải đơn (trừ trường hợp sử dụng Surrendered B/L) và/hoặc bản gốc Hợp đồng chuyên chở nội địa.
- Bản chính Chứng thư/báo cáo/Biên bản giám định và chứng từ tài liệu khác chỉ rõ mức độ tổn thất
- Thông báo tổn thất và yêu cầu bồi thường đối với đơn vị vận chuyển

- Công văn thư từ trao đổi của Người được bảo hiểm với người chuyên chở và các bên khác về trách nhiệm của họ đối với tổn thất;
- Hóa đơn/biên lai các chi phí;
- Các chứng từ liên quan khác đến vụ tổn thất (nếu cần)

Thời hạn xử lý khiếu nại

Trong vòng 15 ngày kể từ ngày nhận được bộ hồ sơ khiếu nại đầy đủ và hợp lệ, BIC sẽ thông báo bằng văn bản cho Người được bảo hiểm được biết kết quả giải quyết khiếu nại bồi thường

Với các tổn thất đã được Người được bảo hiểm xác nhận đồng ý về khoản tiền bồi thường, BIC sẽ thanh toán bồi thường cho Người được bảo hiểm trong vòng 05 ngày kể từ ngày Người được bảo hiểm xác nhận.

Các trường hợp có thể bị chế tài bồi thường

Người được bảo hiểm có thể bị áp chế tài bồi thường khi:

- Không thông báo rủi ro gia tăng (căn cứ Điều 320 – Bộ luật hàng hải)
- Không tiến hành mọi biện pháp cần thiết để ngăn ngừa, hạn chế tổn thất và bảo đảm cho việc thực hiện quyền khiếu nại của người bảo hiểm với người có lỗi gây ra tổn thất (căn cứ Điều 321 – Bộ luật hàng hải)
- Không cung cấp tin tức, tài liệu, bằng chứng mà mình có và không áp dụng những biện pháp cần thiết để người bảo hiểm có thể thực hiện quyền truy đòi người thứ ba. (căn cứ Điều 327 – Bộ luật hàng hải)
- Chậm thông báo sự kiện bảo hiểm đến Người được bảo hiểm (Điều 46 Luật kinh doanh bảo hiểm 2022)

Vi phạm nghĩa vụ cung cấp thông tin

Quý khách hàng có trách nhiệm cung cấp thông tin đầy đủ, trung thực liên quan đến đối tượng bảo hiểm cho BIC khi giao kết hợp đồng bảo hiểm. BIC có quyền hủy bỏ hợp đồng bảo hiểm khi thông tin được cung cấp sai sự thật hoặc không đầy đủ (căn cứ Điều 22 – Luật kinh doanh bảo hiểm 2022)

Tuyên bố Miễn trừ trách nhiệm

Các nội dung được mô tả ở trên nhằm mục đích giới thiệu cho Quý khách hàng được biết các nội dung cơ bản của sản phẩm bảo hiểm hàng hóa vận chuyển. Quý khách hàng vui lòng liên hệ các Đơn vị/Chi nhánh của BIC hoặc số hotline 1900 9456 để được tư vấn các điều kiện, điều khoản chi chi tiết phù hợp với nhu cầu bảo hiểm của Quý khách hàng. BIC tuyên bố miễn trừ trách nhiệm đối với việc Quý khách hàng/đọc giả có sử dụng, dẫn chiếu, tham khảo thông tin do BIC cung cấp trên trang thông tin điện tử dưới mọi hình thức.