TÓM TẮT QUY TẮC, ĐIỀU KIỆN, ĐIỀU KHOẢN CỦA SẢN PHẨM BẢO HIỂM THÂN TÀU BIỂN QUỐC TẾ



An tâm đồng hành - Vững bước vươn xa

1900 9456 bic.vn | mybic.vn Bảo hiểm BIDV - BIC

TÓM TẮT QUY TẮC, ĐIỀU KIỆN, ĐIỀU KHOẢN CỦA SẢN PHẨM BẢO HIỂM THÂN TÀU BIỂN QUỐC TẾ

*(Ban hành theo Quyết định số **1731/QĐ-HH** ngày 28/06/2024)*

Điều khoản bảo hiểm áp dụng	**Điều khoản bảo hiểm thời hạn thân tàu – ITC 1995** được ban hành theo Quyết định số 2505/QĐ-HH ngày 01/11/2010 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo hiểm BIDV.
Đối tượng bảo hiểm	Vỏ tàu, máy tàu và các trang thiết bị hàng hải.
Phạm vi bảo hiểm	**Hiểm họa được bảo hiểm:** - Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất hay tổn hại của đối tượng bảo hiểm gây ra bởi: • Hiểm hoạ của biển, sông, hồ hoặc các vùng nước có thể cho tàu đi lại được • Cháy, nổ • Cướp có bạo lực bởi những người ngoài tàu • Vứt bỏ hàng hóa xuống biển • Cướp biển • Va chạm với phương tiện chuyên chở trên bộ, trang thiết bị của cảng. • Động đất, núi lửa phun hay sét đánh • Tai nạn trong khi bốc dỡ và chuyển dịch hàng hoá hay nhiên liệu. - Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất hay tổn hại của đối tượng bảo hiểm gây ra bởi: • Nổ nồi hơi, gãy trục cơ hoặc ẩn tỳ trong máy móc và thân tàu • Bất cẩn của thuyền trưởng, sỹ quan, thuỷ thủ hay hoa tiêu • Bất cẩn của người sửa chữa hay người thuê tàu, với điều kiện người sửa chữa hay người thuê tàu ấy không phải là Người được bảo hiểm • Manh động của thuyền trưởng, sỹ quan hay thuỷ thủ • Va đụng với máy bay, máy bay trực thăng hoặc các vật tương tự, hoặc các vật rơi từ đó với điều kiện tổn thất hay tổn hại ấy không phải là kết quả của sự thiếu mẫn cán hợp lý của Người được bảo hiểm, Chủ tàu, Người quản lý hay Người trông nom hay bất cứ sự quản lý nào trên bờ của họ. - Thuyền trưởng, sỹ quan, thuỷ thủ hay hoa tiêu nếu có cổ phần trên tàu này cũng không coi là chủ tàu theo nghĩa của Điều khoản này. - Rủi ro ô nhiễm - 3/4 Trách nhiệm đâm va - Tổn thất chung và cứu hộ

Trách nhiệm của Người được bảo hiểm (Tố tụng và đề phòng hạn chế tổn thất)	- Trường hợp có tổn thất hay tai hoạ nào thì Người được bảo hiểm và những người thừa nhiệm và đại lý của họ có bổn phận áp dụng mọi biện pháp hợp lý nhằm ngăn tránh hay hạn chế tổn thất có thể được bồi thường theo bảo hiểm này. - Chi phối bởi các quy định dưới đây và Điều khoản 12 (Khấu trừ) trong Quy tắc, Người bảo hiểm sẽ đóng góp các chi phí mà Người được bảo hiểm, những người thừa nhiệm hay đại lý của họ đã chi trả đúng đắn và hợp lý cho các biện pháp đó. Tổn thất chung, chi phí cứu hộ (ngoại trừ như đã quy định trong điều khoản 11.5) tiền bồi thường và các chi phí đặc biệt theo điều khoản 10.5 và chi phí bào chữa trong vụ đâm va hay phí tổn khởi tố không được bồi thường theo điều khoản 11 này. - Các biện pháp Người được bảo hiểm hay Người bảo hiểm áp dụng nhằm mục đích cứu vãn, bảo vệ hay thu hồi đối tượng bảo hiểm sẽ không được coi là khước từ hay chấp nhận việc từ bỏ tàu và cũng không phương hại đến quyền hạn của mỗi bên. - Khi chi phí phát sinh theo điều khoản 11 này thì trách nhiệm theo bảo hiểm này không vượt quá phần chi phí ứng với tỷ lệ của số tiền bảo hiểm chia cho trị giá tàu ghi trên đơn bảo hiểm hoặc trên trị giá tàu trong trạng thái nguyên lành vào lúc phát sinh sự việc đưa đến chi tiêu ấy nếu trị giá trong trạng thái nguyên lành lớn hơn trị giá trên đơn bảo hiểm. Nếu Người bảo hiểm đã chấp nhận bồi thường tổn thất toàn bộ và tài sản được bảo hiểm theo đơn bảo hiểm này được cứu vớt thì các điều khoản trên đây sẽ không áp dụng trừ khi chi phí tố tụng và đều phòng tổn thất vượt quá giá trị tài sản cứu được đó và trong trường hợp đó chỉ áp dụng đối với những chi phí vượt quá giá trị tài sản cứu được. - Khi một khiếu nại tổn thất toàn bộ về tàu được thừa nhận theo bảo hiểm này và đã phát sinh những chi phí hợp lý nhằm cứu tàu hoặc cố gắng cứu tàu và tài sản khác mà lại không có một khoản thu nào từ việc bán tài sản cứu được hoặc những chi phí ấy vượt quá số tiền bán tài sản cứu được thì bảo hiểm này sẽ bồi thường theo tỷ lệ phần các chi phí hợp lý ấy hay phần các chi phí ấy vượt quá khoản tiền bán tài sản, tuỳ theo từng trường hợp; được coi một cách hợp lý là chi riêng về phần tàu, loại trừ tất cả các khoản bồi thường và chi phí đặc biệt được liệt kê trong điều khoản 10.5; nhưng nếu tàu được bảo hiểm thấp hơn trị giá trong trạng thái nguyên lành vào lúc có sự việc đưa đến chi tiêu ấy thì tiền bồi thường theo điều khoản này sẽ hạ giảm theo tỷ lệ bảo hiểm dưới giá. - Số tiền có thể được bồi thường theo điều khoản 11 này sẽ được cộng thêm tổn thất khác nữa có thể được bồi thường theo bảo hiểm này song nhất thiết không thể vượt quá số tiền bảo hiểm về tàu theo bảo hiểm này.
Các loại trừ trách nhiệm bảo hiểm	**Những rủi ro loại trừ trách nhiệm bảo hiểm:** BIC không chịu trách nhiệm bồi thường nếu những tổn thất xảy ra được quy hợp lý bởi các nguyên nhân sau: - Hành động cố ý hoặc quá cẩu thả của Người được bảo hiểm hoặc người thừa hành như: đại lý, đại diện hoặc thuyền trưởng, sĩ quan thuyền viên và người lái phương tiện.

- Vi phạm lệnh cấm do các cơ quan chức năng có thẩm quyền ban hành hoặc hoạt động kinh doanh trái phép.
- Vi phạm nghiêm trọng luật giao thông đường thủy nội địa hiện hành bao gồm:
  - Thuyền trưởng, máy trưởng, thuyền viên, người lái phương tiện trong khi làm nhiệm vụ chịu ảnh hưởng của rượu, bia, ma túy hoặc các chất kích thích tương tự khác.
  - Tàu đi vào tuyến, luồng cấm.
  - Tàu chở khách, chở hàng quá tải.
  - Tàu vận chuyển hàng hóa độc hại, chất nổ hoặc các chất nguy hiểm khác.
  - Các trường hợp khác do pháp luật quy định.
- Thuyền trưởng, máy trưởng, thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng hoặc chứng chỉ phù hợp theo qui định (trừ khi Người được bảo hiểm và BIC có thỏa thuận khác bằng văn bản).
- Do vỏ, máy móc hoặc trang thiết bị của tàu bị hao mòn tự nhiên.
- Tàu bị mắc cạn bởi ảnh hưởng của thủy triều hoặc con nước lên xuống trong lúc đang neo đậu.
- Trừ khi có thỏa thuận khác, BIC không chịu trách nhiệm bồi thường mọi tổn thất hoặc những chi phí phát sinh do:
  - Rủi ro chiến tranh hoặc những rủi ro tương tự chiến tranh.
  - Rủi ro nổi loạn, cướp biển và cướp có bạo động.
  - Tàu bị bắt giữ tại bất cứ nơi nào vì bất cứ lý do gì.
  - Tàu được trưng dụng hoặc sử dụng vào mục đích quân sự.
  - Hành động phá hoại hoặc khủng bố có tính chất chính trị.
  - Bất cứ vụ nổ của các loại vũ khí hoặc chất nổ nào.
  - Rủi ro năng lượng hạt nhân, ô nhiễm phóng xạ, vũ khí hóa học, sinh học, sinh hóa và vũ khí điện từ.
  - Rủi ro chính trị, bảo lãnh tài chính và rủi ro tín dụng.
  - Rủi ro tấn công điều khiển học.

Những chi phí loại trừ trách nhiệm bảo hiểm: BIC không chịu trách nhiệm bồi thường đối với những chi phí có liên quan dưới đây, dù những chi phí đó do những rủi ro được bảo hiểm gây ra:

- Chi phí liên quan đến việc chậm trễ của tàu, hàng hóa bị giảm giá trị, bị mất thị trường hoặc chi phí liên quan đến sản xuất kinh doanh của tàu được bảo hiểm.
- Mọi chi phí liên quan đến:
  - Cạo hà, gỡ rỉ, sơn lườn, hoặc đáy tàu (trừ chi phí làm sạch bề mặt và sơn phần tôn thay thế thuộc trách nhiệm bảo hiểm).
  - Lương và các khoản phụ cấp lương hoặc trợ cấp của thuyền viên, trừ trường hợp tổn thất chung hoặc trường hợp nhằm mục đích di chuyển tàu từ một cảng đến một cảng khác để sửa chữa tổn hại theo yêu cầu của BIC và được BIC chấp nhận.

	• Đưa tàu đến nơi sửa chữa. • Công tác phí, các chi phí liên quan của Người được bảo hiểm hoặc của người được Người được bảo hiểm ủy quyền bỏ ra để thu thập hồ sơ khiếu nại hay giải quyết sự cố, trừ những chi phí được bảo hiểm theo Điều kiện A và Điều kiện B ở trên. • Tiền cước vận chuyển hoặc tiền cho thuê tàu. **Những trường hợp loại trừ trách nhiệm bảo hiểm:** BIC không chịu trách nhiệm bồi thường trong những trường hợp sau: - Tàu không đủ điều kiện hoạt động, không có giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường còn hiệu lực và các giấy chứng nhận khả năng hoạt động khác còn hiệu lực theo yêu cầu của cơ quan đăng kiểm. - Tàu hoạt động ngoài phạm vi quy định. - Tàu neo đậu mà không được neo, buộc chắc chắn, không có thuyền viên trực, trông coi tàu dù ban ngày hay ban đêm. - Hư hỏng mất mát và tổn thất liên quan đến tiền mặt, các loại giấy tờ có giá, kim loại quý, đá quý, đồ vật giá trị quý hiếm, tác phẩm nghệ thuật, bộ sưu tập hoặc các tài sản không cần thiết cho một chuyến đi thông thường của tàu.
Trách nhiệm của Người được bảo hiểm (Tố tụng và đề phòng hạn chế tổn thất)	Khi yêu cầu BIC bồi thường, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho BIC những tài liệu sau: - Thư khiếu nại đòi bồi thường của Người được bảo hiểm. - Giấy chứng nhận bảo hiểm. - Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện. - Giấy tờ đăng kiểm của tàu. - Bằng thuyền trưởng, máy trưởng, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên (tùy từng trường hợp cụ thể). - Báo cáo tai nạn hoặc tổn thất và Kháng nghị hàng hải có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền nơi xảy ra tai nạn hoặc bến, cảng đến đầu tiên (nếu tai nạn xảy ra khi tàu đang hành trình). - Biên bản giám định của BIC hoặc người được BIC uỷ quyền. - Giấy chứng nhận xóa tên đăng ký phương tiện của cơ quan có thẩm quyền (trường hợp tàu bị mất tích hoặc chìm, đắm không thể trục vớt) theo yêu cầu của BIC. - Biên bản tai nạn do chính quyền địa phương, cơ quan quản lý giao thông đường thủy hoặc công an lập theo các quy định nhà nước về giao thông đường thủy nội địa. - Hóa đơn, chứng từ liên quan đến những chi phí đòi bồi thường. - Thư khiếu nại và toàn bộ tài liệu, chứng chỉ liên quan đến người thứ ba (nếu có). - Những chứng từ có liên quan khác (trích sao sổ hành trình, nhật ký máy, nhật ký thời tiết, hay các giấy tờ khác của tàu… tuỳ theo từng trường hợp cụ thể).

	Sau khi BIC nhận được đầy đủ hồ sơ khiếu nại nói trên của Người được bảo hiểm, nếu trong vòng 30 (ba mươi) ngày mà không có yêu cầu gì thêm thì hồ sơ khiếu nại đó được coi là đầy đủ và hợp lệ.
Vi phạm nghĩa vụ cung cấp thông tin	Quý khách hàng có trách nhiệm cung cấp thông tin đầy đủ, trung thực liên quan đến đối tượng bảo hiểm cho BIC khi giao kết hợp đồng bảo hiểm. BIC có quyền hủy bỏ hợp đồng bảo hiểm khi thông tin được cung cấp sai sự thật hoặc không đầy đủ (căn cứ Điều 22 – Luật kinh doanh bảo hiểm số 08/2022/QH15).
Lưu ý	Đây là **tài liệu tóm tắt** Quy tắc, điều kiện, điều khoản của sản phẩm bảo hiểm thân tàu biển quốc tế. Quý khách hàng có thể đọc nội dung Điều khoản bảo hiểm được đăng tải trên webiste ***www.bic.vn*** hoặc liên hệ các Công ty thành viên, Chi nhánh của BIC hoặc số hotline **1900 9456** để được tư vấn nội dung chi tiết phù hợp với nhu cầu bảo hiểm của Quý khách hàng. Trường hợp có bất kỳ thông tin trong bản tóm tắt này dẫn đến cách hiểu khác nhau trong quá trình sử dụng dịch vụ bảo hiểm tại BIC, thông tin đó sẽ được giải nghĩa theo nội dung chi tiết của Quy tắc, điều kiện, điều khoản áp dụng cho dịch vụ bảo hiểm.