TÓM TẮT BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM BỒI THƯỜNG ĐỐI VỚI LÁI XE VÀ NGƯỜI NGỒI TRÊN XE MÔ TÔ, XE GẮN MÁY

Quy tắc bảo hiểm áp dụng	Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe mô tô – xe gắn máy ban hành kèm theo quyết định số 1818/QĐ-PHH ngày 25 tháng 06 năm 2025 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo hiểm BIDV (BIC)
Phạm vi bảo hiểm	Trừ những điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm quy định tại Điều 24 dưới đây, BIC sẽ thay mặt Chủ xe bồi thường trong trường hợp Người ngồi trên xe bị tử vong, tổn thương, thương tật cơ thể do tai nạn khi đang ở trên xe hoặc đang lên, xuống xe. "Tai nạn" được hiểu là một lực bất ngờ, ngoài ý muốn của Người ngồi trên xe, từ bên ngoài tác động lên thân thể Người ngồi trên xe và là nguyên nhân trực tiếp duy nhất làm cho Người ngồi trên xe bị tử vong hoặc bị tổn thương, thương tật cơ thể.
Các điểm loại trừ	1. Hành động cố ý gây thiệt hại của Bên mua bảo hiểm, Người được bảo hiểm, Lái xe, những người có quyền lợi liên quan đến sở hữu, khai thác và sử dụng xe, thụ hưởng quyền lợi bảo hiểm. 2. Lái xe có nồng độ cồn từ 50 miligam/100mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở trở lên tại thời điểm xảy ra tai nạn; sử dụng ma túy, chất kích thích bị cấm theo quy định của pháp luật (chỉ áp dụng với lái xe) 3. Xe sử dụng để đua xe (hợp pháp hoặc bất hợp pháp); xe được bảo hiểm dùng để kéo xe khác không tuân thủ quy định của pháp luật. 4. Xe đi vào đường cấm, khu vực cấm, đường ngược chiều (đi ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều trên đường có biển "Cấm đi ngược chiều"), rẽ, quay đầu tại nơi bị cấm, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông hoặc không chấp hành theo hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, xe đi đêm không có thiết bị chiếu sáng theo quy định; xe dừng, đỗ, lùi trái quy định trên cầu hoặc trên đường (trừ trường hợp bất khả kháng) (chỉ áp dụng với lái xe) 5. Xe sử dụng để cướp giật hoặc vào các mục đích bất hợp pháp (chỉ áp dụng với lái xe) 6. Chiến tranh, nội chiến, đình công, bạo động dân sự, khủng bố 7. Thiệt hại gây ra hậu quả gián tiếp bao gồm: giảm giá trị thương mại, thiệt hại gắn liền với việc sử dụng và khai thác tài sản bị thiệt hại. 8. Tổn thất xảy ra ngoài lãnh thổ nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam (trừ trường hợp có thỏa thuận khác bằng văn bản). 9. Cháy, nổ do lỗi của nhà sản xuất hoặc do người sử dụng tự ý thay đổi/lắp thêm các linh kiện không theo thiết kế ban đầu của nhà sản xuất là nguyên nhân dẫn đến cháy, nổ. 10. Vận chuyển hàng hóa cồng kềnh, chất cháy nổ trái quy định của pháp luật. 11. Xe bị trưng dụng, tịch thu bởi cơ quan chức năng có thẩm quyền. 12. Xe chở từ 4 người trở lên (không tính trẻ em dưới 07 tuổi).

	13. Người được bảo hiểm bị cảm đột ngột, trúng gió, ốm bệnh (bao gồm cả bệnh truyền nhiễm), ngộ độc thức ăn, đồ uống, sử dụng thuốc không đúng chỉ dẫn của cơ quan y tế.
Quy định bảo hiểm cho Người ngồi trên xe	BIC mở rộng phạm vi bảo hiểm tại Điều 23 (Phạm vi bảo hiểm) Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe mô tô – xe gắn máy trong trường hợp Chủ xe bị tử vong, tổn thương, thương tật cơ thể do tai nạn khi đang ở trên xe hoặc đang lên, xuống xe.
Quy tắc bảo hiểm áp dụng	Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe mô tô – xe gắn máy ban hành kèm theo quyết định số 1818/QĐ-PHH ngày 25 tháng 06 năm 2025 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo hiểm BIDV (BIC)
Phạm vi bảo hiểm	BIC có trách nhiệm bồi thường cho những thiệt hại ngoài hợp đồng về sức khỏe, tính mạng và tài sản đối với người thứ ba do xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, hoạt động gây ra phát sinh vượt quá số tiền bồi thường của HĐBH bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô, xe gắn máy.
Mức bồi thường	Mức bồi thường bảo hiểm của BIC được quy định như sau: 1. Mức bồi thường cụ thể về sức khỏe, tính mạng: được xác định như dưới đây, tùy số nào nhỏ hơn: i. i. Theo thỏa thuận (nếu có) giữa người được bảo hiểm và người bị thiệt hại hoặc người thừa kế của người bị thiệt hại (trong trường hợp người bị thiệt hại đã chết) hoặc đại diện của người bị thiệt hại (trong trường hợp người bị thiệt hại mất năng lực hành vi dân sự theo quyết định của Tòa án hoặc chưa thành niên theo quy định của Bộ luật Dân sự) - (trừ) số tiền bồi thường theo HĐBH bắt buộc trách nhiệm dân sự. ii. ii. Căn cứ vào quyết định của Tòa án (trường hợp có quyết định của Tòa án) - (trừ) số tiền bồi thường theo HĐBH bắt buộc trách nhiệm dân sự. iii. iii. Tỷ lệ lỗi của chủ xe mô tô, xe gắn máy tham gia bảo hiểm tại BIC x (nhân) tỷ lệ tổn thương (quy định tại Phụ lục VI ban hành kèm theo Nghị định số 67/2023/NĐ-CP) x (nhân) giới hạn trách nhiệm bảo hiểm tự nguyện. Trong mọi trường hợp, mức bồi thường của BIC không vượt quá giới hạn trách nhiệm bảo hiểm được quy định trên HĐBH. 2. Mức bồi thường cụ thể về thiệt hại đối với tài sản trong một vụ tổn thất được xác định theo thiệt hại thực tế x (nhân) tỷ lệ lỗi của chủ xe mô tô, xe gắn máy tham gia bảo hiểm tại BIC – (trừ) số tiền bồi thường theo HĐBH bắt buộc trách nhiệm dân sự. Trong mọi trường hợp, mức bồi thường của BIC không vượt quá giới hạn trách nhiệm bảo hiểm được quy định trên HĐBH.